

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕594号

广东省公路事务中心关于国道G355线五华 礪新至安流万塘路口段灾毁恢复重建 工程方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

报来《梅州市公路事务中心关于审查国道G355线五华礪新至安流万塘路口段灾毁恢复重建工程方案设计的请示》（梅市路〔2023〕230号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道G355线五华礪新至安流万塘路口段位于梅州市五华县，总体呈由北往南走向。路段起于礪新村，起点桩号K648+313，终至安流镇万塘路口，终点桩号K693+620；路线长45.307km。

受2023年第9号台风“苏拉”和第11号台风“海葵”等汛期持续强降雨侵袭，路段多处上下边坡出现滑塌。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

路段全线二级，设计时速60km，路基宽10.5m-21m，沥青/水泥混凝土路面宽9m-18m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

增设挡土墙、锚杆格梁、拱形骨架，挂网喷浆，挖除重建破损路面，增设完善防排水设施，等。

四、路基工程

(一)原则同意K650+039-K650+086段右侧等11处边坡坡面采用挂网喷混+增设路堑挡土墙防护。

(二)原则同意K669+519-K669+620段左侧路堑边坡，采用拱形骨架+喷播草籽防护。

(三)原则同意K669+940-K670+013段右侧路堑边坡，采用错杆相架梁+喷播草籽+路堑挡土墙防护。

(四)原则同意K671+443-K671+493段左侧，新增C30混凝土挡土墙防护。

(五)请认真核实完善方案设计文件中的挡土墙埋置深度、锚杆尺寸等内容，进一步核实路基防护工程量。

五、路面工程

原则同意挖除 K666+242-K666+326、K684+634-K684+659 等 10 段既有破损路面后，按 25cm 厚 C40 水泥混凝土面层+水泥稳定碎石基层重建，并采用路基钢花管注浆防护。请进一步核实路面工程量。

六、排水工程

同意完善沿线坡脚边沟、坡顶截水沟，增设急流槽、平台截水沟等排水设施。请进一步核实排水工程量，合理控制工程造价。

七、交通安全设施

（一）同意重新施划受损修复路面标线。

（二）同意K666+239-K666+295段拆除路侧破损防护栏，新建长56m的波形梁钢防护栏。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算2875.47万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）2356.98万元。经审查，核减方案设计概算370.94万元，其中核减建安费219.31万元；核定工程方案设计概算2504.53万元，其中建安费2137.67万元。

九、资金来源

依规申请2023年-2024年增发国债支持普通国道粤境段灾后恢复重建和提升防灾减灾能力专项资金，其余差额费用由地方自筹。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

另外，请督促建设单位按照《广东省交通运输厅关于印发全省公路自然灾害综合风险数据动态更新账户体系名录的通知》（粤交基函〔2023〕695号）要求，尽快通过《自然灾害综合风险交通运输行业（公路水路）数据库》，补录本工程灾毁点（段）数据信息。

联系人：余浩杰，电话：020-87753920。

附件：国道G355线五华礪新至安流万塘路口段灾毁恢复重建工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年11月15日印发
