

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕581号

广东省公路事务中心关于省道 S226 线兴宁 宁江桥危旧桥梁改造工程设计 的审查意见

梅州市公路事务中心：

《梅州市公路事务中心关于上报省道 S226 线兴宁宁江桥危旧桥梁改造工程设计方案的请示》（梅市路〔2023〕218 号）悉。经现场核实并参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

上报的省道 S226 线兴宁宁江桥危旧桥梁改造工程设计文件，基本满足《广东省公路事务中心关于加强普通公路养护专项工程设计质量管理的通知》（粤公养函〔2021〕133 号）要求。原则同意拆除既有中幅桥梁，在现桥位重建中幅新桥的方案设计。

一、既有桥梁概况

位于梅州兴宁市城区，1969 年建成开通，桥梁中心桩号 K70+503；全长 110.2m，全宽 25m，分左、中、右三幅，中幅宽 9m。上部结构采用普通钢筋混凝土空心板，跨径组合为 10m+5

× 16.78m+10m；下部结构采用重力式桥台，薄壁式桥墩，扩大基础。水泥混凝土铺装桥面。

其主要病害特征如下：

受 2023 年第 9 号台风“苏拉”和第 11 号台风“海葵”等汛期持续强降雨侵袭。既有桥梁上部结构空心板梁底出现多条横向裂缝，缝宽已远超规范限值；下部结构发生基础掏空、墩台沉陷状况，出现台身开裂、侧墙开裂等不同程度损坏（参见附件 1）。据地方提供的自行委托检测资料，既有中幅桥梁技术状况为四类，已影响到桥梁结构的安全性和耐久性。

二、工程规模

既有中幅桥梁上、下部构件出现不同程度损坏，维修加固意义不大。鉴此，基于当地实际出行需求，同意拆除既有中幅桥梁桥后，同位重建长 116.7m、宽 9m 的新桥。

三、主要技术指标

- （一）公路技术等级：二级。
- （二）设计速度：40km/h。
- （三）桥梁设计荷载：公路-I 级。
- （四）横断面布设：维持既有桥面宽度和行车道不变。
- （五）设计洪水频率：1/100。
- （六）地震动峰值加速度：0.05g。

其余技术指标，应符合部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》要求。

四、桥梁工程

（一）同意重建中幅桥梁上部结构采用 10m+5×16.78m+10m 预应力混凝土空心板，横向布置七片梁；同意下部结构采用双

柱式墩台，墩柱直径 $\phi 110\text{cm}$ ，桩基直径 $\phi 120\text{cm}$ 。应加强空心板结构受力和桩基承载力计算，合理确定桩基长度。

（二）应进一步优化桥梁纵断面设计，确保桥梁高度满足防洪要求。

（三）同意桥梁横断面布设，宽9m，水泥混凝土桥面铺装。

（四）施工图设计阶段应编制完善科学可行的既有桥梁拆除方案，同时保障左、右幅桥梁运行安全。

（五）应补充完善交通工程和施工期间交通组织设计等内容。

（六）方案设计文件中的差、错、漏、缺等，应按咨询报告意见认真核实、修改，并消化吸收其他合理化建议。

五、方案设计概算

按部颁《公路工程项目概算预算编制办法（JTG 3830-2018）》和省有关规定编制。

上报推荐方案设计概算948.43万元，其中建筑工程安装费（简称“建安费”）794.75万元。经审查，核减方案设计概算9.83万元，其中核减建安费10.53万元；核定工程方案设计概算938.6万元，其中建安费784.22万元（详见附件2）。

六、资金来源

依规申请2023年增发国债支持省内普通省道灾后恢复重建和提升防灾减灾能力专项资金，其余差额费用由地方自筹。

七、其他

主要在于3方面如下：

（一）请认真组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。施工图设计文件报

批、工程招投标监督管理、施工许可等，按《广东省交通运输厅关于修订政府投资普通公路和水运项目报批流程和分级审批权限的通知》（粤交规〔2018〕128号）执行。

（二）请督促相关责任单位，尽快通过《广东省公路管理信息平台》补充相关资料，申办完善本项在役公路桥梁技术状况变更程序。

（三）请督促建设单位严格执行基本建设程序，尽快开展后续工作，落实工程质量、安全和造价管理责任。推动工程开工后，早日恢复正常通车。

- 附件：1. 省道 S226 线兴宁宁江桥危旧桥梁改造工程方案设计概况表
2. 省道 S226 线兴宁宁江桥危旧桥梁改造工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年11月15日印发
