

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕684号

## 广东省公路事务中心关于国道 G358 线平远 湍溪至差干段灾害防治工程方案设计 的审查意见

梅州市公路事务中心：

报来《梅州市公路事务中心关于审查国道 G358 线平远湍溪至差干段灾害防治工程方案设计的请示》（梅市路〔2023〕164号）悉。经现场核实并参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

国道 G358 线平远湍溪至差干段灾害防治工程位于梅州市平远县差干镇，线路总体呈东西走向。路段起于湍溪村，起点桩号 K470+850，终止于差干村，终点桩号 K481+060；实施其中 K470+850-K473+500、K473+730-K481+060 两段，路线全长 9.98km。

工程范围内共计处置 25 处地质灾害风险点（段）。其中，5

处列入了全国第一次自然灾害综合风险公路承灾体普查地质灾害风险点（段）数据库；另外 20 处属新增，已录入《自然灾害综合风险交通运输行业（公路水路）数据库》。

## 二、技术等级标准

根据部颁《公路路线设计规范（JTG D20-2017）》，既有路段为二级公路，设计时速 60km，双向两车道，路基宽 12，路面宽 10.5m，沥青混凝土路面。本工程维持既有公路技术等级标准。

## 三、主要工程内容

对路段存有地质灾害风险处实施削坡卸载，新建路堑挡土墙、路堑边坡护面墙、主动防护网、锚杆框架格梁、挂网客土喷播，实施植草绿化工程及防排水工程，等。

## 四、路基工程

（一）原则同意 K470+850-K471+000 段右侧等 33 处路堑边坡削坡卸载，清理土石方共计 5049m<sup>3</sup>。

（二）原则同意 K470+850-K471+000 段右侧等 17 处路堑边坡增设挂网客土喷播，面积核减 4005m<sup>2</sup>，合计 44054.8m<sup>2</sup>。

（三）原则同意 K471+810-K471+900 段右侧第一、二级路堑边坡，K471+940-K472+070 段右侧第一、二、三级路堑边坡，K472+070-K472+220 段右侧第二、三级路堑边坡坡面，增设 C20 混凝土人字形骨架+三维网喷播植草；K472+710-K472+870 段右

侧、K472+930-K473+020 段右侧路堑边坡坡面，增设三维网喷播植草。圻工量合计  $366.2\text{m}^3$ ；植草面积核减  $11506.6\text{m}^2$ ，核定为  $126572.6\text{m}^2$ 。

（四）原则同意 K471+940-K472+070 段右侧等 5 处路堑边坡坡面，增设 C20 混凝土踏步，圻工量合计  $161.6\text{m}^3$ 。

（五）原则同意 K472+070-K472+220 段右侧等 5 处路堑边坡坡面，增设 C20 混凝土护面墙，圻工量合计  $3711.7\text{m}^3$ 。

（六）原则同意 K473+790-K473+830 段右侧等 7 处路堑堑底，新建合计长 868m 的挡土墙，墙高 3m-6m，圻工量合计  $4033.4\text{m}^3$ 。建议路堑挡土墙材料改为 C15 片石混凝土，同时应加强边坡稳定性和挡土墙抗倾覆性计算，合理明确挡土墙埋置深度和墙高。

（七）原则同意 K473+790-K473+830 段右侧路堑堑底挡土墙以上坡面，增设锚杆框架格梁。其中，锚杆主筋采用  $\phi 32$  螺纹钢，长 12m，直径 130mm，倾角  $20^\circ$ ，水平间距 3m，垂直间距 3m，总长 738.6m。格梁断面  $30\text{cm} \times 30\text{cm}$ ，圻工量合计  $40.5\text{m}^3$ 。请补充完善锚杆抗拔力等设计参数。

（八）原则同意 K475+040-K475+170 段右侧等 9 处路堑边坡增设主动防护网，面积核减  $11506.6\text{m}^2$ ，核定为  $126572.6\text{m}^2$ 。

（九）请补充沿线各灾害点《路基防护工程横断面图》，完善原始地面线、灾毁地面线、清方卸载设计线、地层分界线等

设计参数，标注边坡分级、新增防护工程、排水工程等构造物的具体尺寸和方位。

## 五、排水工程

（一）原则同意 K471+940-K472+070 段右侧等 4 处路堑边坡平台增设 C20 混凝土截水沟，圻工量合计 330m<sup>3</sup>。

（二）原则同意 K472+260-K472+350 段右侧等 3 处路堑边坡顶新建 C20 混凝土截水沟，圻工量合计 293.1m<sup>3</sup>。

## 六、交通安全设施

《施工期交通组织计划图》中部分标志、标线等临时交通安全设施设计不规范。请对照《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区（GB5768.4-2017）》等业内标准、规范，补充完善。

## 七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 3818.6 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）3289.78 万元。经审查，核减方案设计概算 465.26 万元，其中核减建安费 228.56 万元；核定工程方案设计概算 3353.34 万元，其中建安费 3061.22 万元。

## 八、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾害防治工程部、省专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

## 九、基本建设管理

主要在于两方面如下：

（一）请认真组织建设单位、设计单位按本审查意见，规范工程名称，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同步有序开展各项前期准备，全过程严格执行基本建设程序，科学履行工程质量、安全和造价管理职责。

（二）请组织建设单位及时登录《广东省公路养护管理平台-普通公路养护专项工程管理子系统》，及时准确填报工程基本情况、设计审（查）批和实施进度等数据信息。

联系人：莫昌翔，电话：020-87753920。

附件：国道G358线平远湍溪至差干段灾害防治工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年12月27日印发

---