

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕692号

## 广东省公路事务中心关于国道 G234 线连山福堂至下水（肇庆怀集界）段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的审查意见

清远市公路事务中心：

你中心《关于上报国道 G234 线连山福堂至下水（肇庆怀集界）段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（清路〔2023〕31号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

### 一、总体意见

国道 G234 线连山福堂至下水（肇庆怀集界）段 2014 年完成最近次路面大修，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

### 二、建设规模与技术等级标准

工程位于清远市连山壮族瑶族自治县，线路总体呈由北往南走向。路段起于福堂镇，起点桩号 K2864+732，途经良善东庆村、湓田村、小三江镇、田心村、三才村、加平村等；终至下

水镇与肇庆市怀集县交界处，终点桩号 K2893+733。路线全长 29.001km，其中，K2871+946-K2874+000、K2875+495-K2876+004、K2877+000-K2878+000 段合计 3.563 公里，已加铺沥青混凝土，不计入本工程范围；本工程计划实施 25.438km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有二级公路技术等级标准。根据省《2022 年公路养护统计年报》，既有水泥混凝土/沥青混凝土面层，设计时速 60km，双向两车道，路基宽 12m，铺筑路面宽 10m-12m。横断面布置按部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意既有水泥混凝土路面加铺 5cm 沥青混凝土面层，折算成单车道里程合计 46.094km；既有沥青混凝土路面建议采用厚 1cm 的 HVE 超粘磨耗层，折算成单车道里程合计 4.782km。其中，改性沥青防水粘结层沥青洒布量建议调整为  $2.2\text{kg}/\text{m}^2$ 。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取绿色低碳循环再生等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线交通流出行。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障途经车辆、行人安全通行。

### 三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法（JTG 3830-2018）》和省有关规定编制。上报方案设计概算

3722.4558万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）3204.1397万元。

经审查，核增方案设计概算75.5742万元，其中核增建安费62.2603万元。核定工程方案设计概算3798.03万元，其中建安费3266.4万元，平均每公里建安费约128.41万元（详见附件）。

#### 四、资金筹措

可依规向省申请普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程省专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

#### 五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

联系人：周宁，电话：020-87753920。

附件：国道G234线连山福堂至下水（肇庆怀集界）段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，清远市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年12月29日印发

---