

广东省公路事务中心

粤公养函〔2024〕14号

广东省公路事务中心关于省道S276线新兴 新屋至宠洞段灾毁恢复重建工程 方案设计的审查意见

云浮市公路事务中心：

《云浮市公路事务中心关于上报省道S276线新兴新屋至宠洞段灾毁恢复重建工程方案设计的请示》（云公养〔2023〕168号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

省道S276线新兴新屋至宠洞段位于云浮市新兴县，总体呈由北向南走向。路段起于六祖镇新屋村，起点桩号K78+200，终止新兴县与江门恩平市交界处，终点桩号K101+827；路线长23.577km。

受2023年第9号台风“苏拉”等汛期持续强降雨侵袭，路段多处路基发生坍塌。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

路段全线技术等级为三、四级，设计时速20km，双向两车道，路基最宽7.5m、最窄6.7m，沥青混凝土路面最宽7.5m、最窄6m。工程维持既有公路技术等级标准。

三、主要工程内容

削坡卸载，新建路堑挡土墙、路基挡土墙、路堤挡土墙、路肩挡土墙、锚杆格梁、护面墙等护坡工程，三维网植草、挂网植草、坡面喷播植草，修复路面、护栏、标志标线、排水工程，等。

四、路基工程

(一)原则同意K78+200-K78+270段左侧等52处路堑边坡削坡卸载、路堤边坡清除浮土后，布设挡土墙、锚杆格梁、护面墙、三维网植草、喷播植草等防护工程。

(二)原则同意K78+200-K78+270段左侧等38处路堑边坡堑底，采用C20片石混凝土新建直立式路堑挡土墙。

(三)原则同意K78+200-K78+270段左侧等24处路堑挡土墙以上，坡高不大于10m、坡率1:0.5-1:1之间的边坡，结合土质采用三维网防护。

(四)原则同意K78+770-K78+790段右侧等5处路堑挡土墙以上，坡高不大于10m、坡率1:0.5-1:1之间的边坡，结合土质采用喷播植草防护。

(五)原则同意K79+760-K79+790段右侧等6处路堑挡土墙以上，坡高不大于10m、坡率1:0.5-1:1之间的边坡，结合土质

采用挂网客土喷播防护。

(六)原则同意K79+950-K79+990段右侧、K82+170-K82+190段左侧、K82+730-K82+770段左侧、K99+250-K99+270段左侧、K100+285-K100+305段左侧路基边坡冲毁处，采用C20片石混凝土新建仰斜式路肩挡土墙。

(七)原则同意K80+040-K80+080段左侧及K101+670-K101+700段右侧路堑挡土墙以上边坡，分台阶削坡卸载后进行防护。具体如下：共分两级边坡；其中，K80+040-K80+080段两级坡率均取1:1，K101+670-K101+700段两级坡率均取1:0.5。两段第一级边坡均采用C20混凝土护面墙；第二级边坡均采用三维网植草防护。

(八)原则同意K80+760-K80+810段左侧等6个高填方边坡灾毁路基处，采用C20片石混凝土新建衡重式路堤挡土墙。

(九)原则同意K81+145-K81+180段右侧路堑挡土墙以上分台阶削坡卸载后，采用锚杆C30混凝土格梁防护。共分两级边坡，坡率均取1:1。

(十)原则同意修整K81+535-K81+550段左侧和K82+170-K82+190段左侧高路堤边坡坡面后，采用喷播植草防护。

(十一)原则同意K91+855-K91+895段左侧边坡按坡率1:0.75清理坡面松散土石方后，布设C20混凝土护面墙。

五、路面工程

(一)原则同意K79+950-K79+990段右侧等7处路面已严重

破损路段，参照原路面结构，采用15cm厚石渣垫层+17cm厚3%水稳碎石底基层+30cm厚5%水稳碎石基层+乳化沥青防水粘结层+5cm厚AC-20沥青混凝土下面层+乳化沥青粘油层+5cmAC-16细粒式沥青混凝土上面层重铺。

(二) 原则同意K91+840-K91+865段右侧等4处路面已严重破损路段，参照原路面结构，采用18cm厚3%水稳碎石底基层+17cm厚5%水稳碎石基层+24cm厚C40水泥混凝土面层重铺。

六、排水工程

(一) 原则同意K78+200-K78+270段左侧等共39处已损毁及现地形地貌改变段，采用C20混凝土浇筑重建边沟。

(二) 原则同意K80+040-K80+080段左侧等共10处路堑坡顶，采用C20混凝土浇筑增设截水沟。

(三) 原则同意K81+540段左侧和K82+180段左侧两处高路堤边坡，增设1道C20混凝土急流槽。

(四) 原则同意K89+845-K90+005段左侧同村庄民居相连影响民众出入路段且原边沟已损毁处，重建盖板边沟。其中，采用C20混凝土浇筑边沟，C30钢筋混凝土浇筑盖板。

七、交通安全设施

(一) 原则同意K78+250-K101+827段增设、更换存有通行安全隐患或损毁的单柱式标志13根。

(二) 原则同意K78+250-K101+827段路面破除后，重新施划部分标线。

(三) 原则同意K79+955-K79+985段右侧等9处拆除重建

Gr-C-4C波形梁钢护栏。

(四) 原则同意 K83+282-K83+310 段左侧和 K91+840-K91+865段, 拆除重建C30钢筋混凝土护栏。

(五) 应按照《道路交通标志和标线第4部分: 作业区(GB5768.4-2017)》等业内规范标准, 完善设计。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算1430.98万元, 其中建筑安装工程费(简称“建安费”)1197.19万元。经审查, 核减方案设计概算23.84万元, 其中核减建安费21.39万元; 核定工程方案设计概算1407.14万元, 其中建安费1175.8万元。

九、资金来源

依规申请2023年-2024年增发国债支持省内普通省道灾后恢复重建和提升防灾减灾能力专项资金, 其余差额费用由地方自筹。

十、工程管理

主要包括两方面如下:

(一) 大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见, 抓紧编制施工图设计文件, 把牢设计质量关。同时, 尽快开展其他相关前期准备, 严格执行基本建设程序, 认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台一普

通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

另外，请督促建设单位按照《广东省交通运输厅关于印发全省公路自然灾害综合风险数据动态更新账户体系名录的通知》（粤交基函〔2023〕695号）要求，尽快通过《自然灾害综合风险交通运输行业（公路水路）数据库》，补录本工程灾毁点（段）数据信息。

联系人：余浩杰，电话：020-87624574。

附件：省道S276线新兴新屋至宠洞段灾毁恢复重建工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，云浮市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2024年1月12日印发
