

广东省公路事务中心

粤公养函〔2024〕70号

广东省公路事务中心关于国道 G234 线连山 太保鹿鸣关至小三江覃屋段灾害防治 工程方案设计的审查意见

清远市公路事务中心：

《清远市公路事务中心关于上报国道 G234 线连山太保鹿鸣关至小三江覃屋段公路灾害防治工程方案设计的请示》（清路〔2024〕8号）悉。经现场核实并参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道 G234 线连山太保鹿鸣关至小三江覃屋段位于清远市连山壮族瑶族自治县，线路总体呈由北往南走向。路段起于太保鹿鸣关，起点桩号 K2813+078，终至小三江覃屋段，终点桩号 K2893+685；路线全长 80.607km。

工程范围内共拟处置 76 处地质灾害风险点（段）。其中，17 处列入了全国第一次自然灾害综合风险公路承灾体普查地质

灾害风险点（段）数据库；另外 59 处属新增，均已录入《自然灾害综合风险交通运输行业（公路水路）数据库》。

二、技术等级标准

根据部颁《公路路线设计规范（JTG D20-2017）》，既有路段为二级公路，设计时速 60km，双向两车道，路基宽 12m，路面宽 10.5m；水泥混凝土路面。本工程维持既有公路技术等级标准。

三、主要工程内容

实施削坡卸载，新建路堑挡土墙、排水工程，喷播植草、三维网植草防护，等。

四、路基工程

（一）原则同意 K2813+078-K2813+123 段左侧等 76 处路堑边坡削坡卸载，清理土石方共计 46350m³。

（二）原则同意在 K2813+078-K2813+123 段左侧等 21 处路堑边坡堑底，新建高 2.5m-3m 的 C20 混凝土仰斜式挡土墙，圻工数量共计 3735.5m³。请补充明确挡土墙埋置深度和具体实施桩号范围。

（三）原则同意 K2836+655-K2836+665 段右侧等 11 处边坡采用 1:0.75 坡率，分台阶削坡卸载后，喷播植草防护。处治长度合计 180m，植草面积合计 1326m²。

（四）原则同意 K2813+078-K2813+123 段左侧等 65 处边坡

采用 1:0.75 坡率，分台阶削坡卸载后，实施三维网植草防护。处治长度合计 2513m，植草面积合计 42141.8m²。

五、排水工程

原则同意 K2813+078-K2813+123 段左侧采用 C20 混凝土，新建 18 处断面尺寸 60cm×60cm 的矩形边沟，共长 1010m；同范围采用 C20 混凝土，新建 23 处断面尺寸 60cm×60cm 的截水沟，共长 1740m。

六、交通安全设施

《施工期交通组织计划图》中部分标志、标线等临时交通安全设施设计不规范。请对照《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区（GB5768.4-2017）》，补充完善。

七、方案设计概算

上报方案设计概算 1251.63 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）1091.62 万元。经审查，核减方案设计概算 50.38 万元，其中核减建安费 44.46 万元；核定工程方案设计概算 1201.25 万元，其中建安费 1047.16 万元。

八、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾害防治工程部、省专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

九、基本建设管理

主要包括两方面如下：

(一) 请认真组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二) 请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

联系人：莫昌翔，电话：020-87753920。

附件：国道G234线连山太保鹿鸣关至小三江覃屋段灾害防治工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，清远市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2024年2月8日印发
