

广东省公路事务中心

粤公养函〔2024〕107号

广东省公路事务中心关于省道 S246 线仁化 长江至康溪段安全提升工程方案设计 的审查意见

韶关市公路事务中心：

《韶关市公路事务中心关于审查省道 S246 线仁化长江至康溪段安全提升工程方案设计的请示》（韶路〔2023〕580 号）悉。经现场核查并组织业内专业技术单位咨询，审查意见如下：

一、工程概况

省道 S246 线仁化长江至康溪段安全提升工程位于韶关市仁化县，总体呈东北往西南走向。路线起于长江镇，起点桩号 K0+000，经庙湾、窑前、下屋、双合水、黄石滩、竹山下、康溪，终止同国道 G106 线平面交叉口处，终点桩号 K43+207；线路全长 43.207 公里。

路段多小半径弯道，线形组合不良且弯道视距偏小，交通安全事故风险隐患较大，亟需实施治理。

二、技术等级标准

既有路段为三级公路，设计时速 30km，双向两车道，水泥混凝土路面，路基宽 7.5m，路面宽 6.5m。本工程维持既有公路技术等级标准。

三、主要工程内容

治理沿线小半径弯道路段；改善小型平面交叉口；提升完善沿线路段桥梁防护栏，更新或增设交通标志、路面标线。

四、重点治理路段

为改善沿线行车视距，原则同意对 K1+805 等 158 处急弯陡坡路段采用线形优化、弯道加宽和清除遮挡物等治理方案。具体如下：

（一）方案设计文件弯道加宽拟采用 25cm 厚 C35 水泥混凝土路面+18cm 厚 C20 素混凝土基层+18cm 厚级配碎石垫层的路面结构不尽合适，建议调整为 25cm 厚 C35 水泥混凝土路面+15cm 厚 C20 素混凝土基层+15cm 厚级配碎石垫层。挖方数量核定为 49000m³，填方数量核定为 6000m³，路面加铺面积核定为 6685m²。

（二）重新恢复的边沟采用 C20 混凝土矩形断面浇筑，圬工数量核定为 4468m³。

（三）新开挖路堑采用填草或路堑挡土墙的方案。挡土墙圬工数量核定为 4900m³，三维网植草核定为 6475m²。

五、平面交叉工程

包括两方面如下：

（一）方案设计文件 K15+450 处平面交叉工程拟采用沥青混凝土面层结构，加宽左侧车道不够理想。建议根据被交叉公

路等级和交通量进一步渠化改造，加宽部分的路面结构同本工程其他路面保持一致，采用水泥混凝土型式；加宽面积核定为 223m^2 。

（二）原则同意其他平面交叉治理方案，新增道口标柱核定为 110 根。

六、交通安全设施

（一）原则同意修复或增设路段全线不规范或损毁的标志。核定新增单悬臂式标志 2 套，单柱式标志 42 套，单柱式诱导标 173 块，单柱式凸面镜 32 套，示警桩 40 根，附着式轮廓标 1068 个。

（二）原则同意重新施划 K0+105-K0+386 段交通标线磨损或缺失的路面标线。共计增设普通热熔型标线 87.8m^2 ，振动热熔型标线 36m^2 。

（三）原则同意路段沿线存有交通安全风险隐患处新建 467m 长 A 级钢筋混凝土护栏、7496m 长 B 级波形梁钢护栏。

七、方案设计概算

上报工程方案设计概算 1935.18 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）1663.96 万元。经审查，核减方案设计概算 274.82 万元，其中核减建安费 231.87 万元。核定工程方案设计概算 1660.36 万元，建安费 1432.09 万元（详见附件）。

八、资金来源

可依规向省申请省内普通省道安全提升工程部、省专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

九、工程管理

主要在于两方面如下：

（一）请认真组织建设单位、设计单位按本审查意见和咨询报告反馈的意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。严格执行基本建设程序，同步有序开展各项前期准备，科学履行工程质量、安全和造价管理职责。

（二）请组织建设单位及时登录《省交通运输厅建设管养业务协同平台干线公路养护系统》相应功能模块，及时准确填报本工程基本概况、设计审（查）批和实施进度等数据信息。

附件：省道 S246 线仁化长江至康溪段安全提升工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2024年3月18日印发
