

广东省公路事务中心

粤公养函〔2024〕114号

广东省公路事务中心关于国道 G234 线 怀集水下至诗洞段安全提升工程 方案设计的审查意见

肇庆市公路事务中心：

《肇庆市公路事务中心关于审查国道 G234 线怀集水下至诗洞段安全提升工程方案设计的请示》（肇公养〔2023〕66 号）悉。经现场核查并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道 G234 线怀集水下至诗洞段位于肇庆市怀集县，总体呈由北往南走向。路线起于中洲镇，起点桩号 K2893+733，经连麦镇、怀集县城、闸岗镇、永固镇、诗洞镇，终至诗洞镇，与广宁县木格镇交界，终点桩号 K2990+473，全长 96.74 公里。其中，K2929+150-K2944+453 段已归入其他公路扩建工程，本次实施范围为 K2893+733-K2929+150、K2944+453-K2990+473 段，实际治理长度 81.437 公里。

鉴于路段车流、人流密集，交通安全事故风险隐患较大，

亟需实施安全提升工程。

二、技术等级标准

既有路段为二级公路，设计时速 40km，双向两车道，水泥混凝土路面，路基宽 8.5m-15m，路面宽 7m-15m。本工程维持既有公路技术等级标准。

三、主要工程内容

治理沿线小半径弯道路段；改善沿线小型平面交叉口交通流组织；提升完善沿线桥梁防护栏，更新或增设交通标志、路面标线。

四、重点治理路段

为改善沿线行车视距，原则同意对 K2894+322.42 等 11 处采用线形优化、路面加宽和清除遮挡物措施。其中，路面结构型式为：26cm 厚 C40 水泥混凝土路面+18cm 厚 C20 混凝土基层+21cm 厚级配碎石垫层。核定挖方 792.4m³，加铺面积 1218.8m²，拉杆植筋 1785kg。

五、平面交叉工程

（一）原则同意对 K2898+050 等 14 处小型平面交叉（支路部分）采用路面硬化处理，同时增设停车让行标志或减速让行标志。其中，路面结构型式为：25cm 厚 C30 水泥混凝土面层+18cm 厚 5%水泥稳定碎石基层，核定路面硬化面积 1675m²。

（二）原则同意在 K2903+860、K2972+350、K2977+985 等 3 处平面交叉路口增设人行横道预告标志、停车让行标志、减速标线。同时，重新施划路面中心线、边缘线和导线箭头。

（三）原则同意在 K2962+975 平面交叉路口（支路部分）

采用 C20 水泥混凝土浇筑，增设长 6.5m、高 0.7m-2m 的挡土墙。核定圬工数量 5.9m³。

六、交通安全设施

(一) 原则同意修复、增设沿线不规范或损毁的交通标志。核定单柱式标志 583 套，太阳能黄闪灯 49 套，道口标柱 326 个，附着式轮廓标 160 个。

(二) 原则同意重新施划 K2893+733-K2929+150、K2944+453-K2990+473 段磨损或缺失的路面交通标线。核定施划热熔型标线 15058.0m²，振动热熔型标线 988.2m²。

(三) 原则同意升级改造 K2894+630-K2895+100 段等 44 处不规范的波形梁钢护栏端头 528m。

(四) 原则同意 K2894+630-K2895+100 段等 39 处新建 A 级波形梁钢护栏，或将 B 级波形梁钢护栏拆除后增设 A 级波形梁钢护栏。核定新建 A 级波形梁钢护栏 3700m。

(五) 原则同意 K2960+200-K2960+400 段等 6 处临近村落路段，新建 A 级水泥混凝土防护栏 375m。

七、方案设计概算

上报工程方案设计概算 799.42 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）664.41 万元。经审查，核减方案设计概算 172.31 万元，其中核减建安费 152.8 万元。核定工程方案设计概算 627.11 万元，建安费 511.61 万元（详见附件）。

八、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段安全提升工程部、省专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

九、工程管理

主要在于两方面如下：

（一）请认真组织建设单位、设计单位按本审查意见和咨询报告反馈的意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。严格执行基本建设程序，同步有序开展各项前期准备，科学履行工程质量、安全和造价管理职责。

（二）请组织建设单位及时登录《省交通运输厅建设管养业务协同平台干线公路养护系统》相应功能模块，及时准确填报本工程基本概况、设计审（查）批和实施进度等数据信息。

附件：国道 G234 线怀集水下至诗洞段安全提升工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，肇庆市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2024年3月20日印发
