

广东省公路事务中心

粤公养函〔2024〕110号

广东省公路事务中心关于乡道 Y921 线 惠东主坝桥危旧桥梁改造工程 方案设计的审查意见

惠州市公路事务中心：

报来《关于审查惠东县乡道 Y921 线主坝桥危旧桥梁改造工程方案设计的函》（惠市路函〔2024〕48号）悉。经现场核实并参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

上报的乡道 Y921 线惠东主坝桥危旧桥梁改造工程方案设计文件，基本满足《广东省公路事务中心关于加强普通公路养护专项工程设计质量管理的通知》（粤公养函〔2021〕133号）要求。原则同意拆除既有桥梁，同位重建新桥的方案设计。

一、既有桥梁概况

位于惠州市惠东县白盆珠镇，建成于 1980 年，中心桩号 K0+899；既有桥梁全长 90m，全宽 9m。上部结构采用钢筋混凝土桁架拱桥，跨径组合为 3×27m；下部结构采用重力式墩台。

两端桥头同既有乡道 Y921 路线均呈 T 型平面交叉，相连的既有路宽分别为 5m、6m。

其主要病害特征如下（详见附件 1）：

属于轻型少筋拱桥。桁架拱片与立墙连接处混凝土破裂，横系梁破损露筋，桥面板局部破损；桥墩墩身出现竖向、横向裂缝，桥面铺装开裂、破损，伸缩缝发生高差错位。

2022 年，经省核定为结构存在缺陷的公路桥梁。

二、工程规模

既有桥梁设计荷载等级、承载性能和服务水平偏低，已成为所在路段的瓶颈，维修加固意义不大。鉴此，基于当地实际出行需求和中远期展望，同意在既有桥位拆除重建长 90m、宽 10m 的新桥，其中新桥横断面两侧预留专用人行道。

三、主要技术等级指标

（一）公路技术等级：三级。

（二）设计时速：30km。

（三）设计荷载：公路-II 级。

（四）新建桥梁横断面布设：

0.5m（防撞护栏）+9m+0.5m（防撞护栏）=10m。

（五）设计洪水频率：1/50。

（六）地震动峰值加速度：0.05g。

其余技术指标，应符合部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》要求。

四、桥梁工程

（一）同意重建桥梁上部结构采用 $5 \times 18\text{m}$ 预应力混凝土小

箱梁，横向布置三片梁；同意下部结构采用双柱式桥墩，埋置式桥台，桩基础。

（二）应进一步优化桥梁纵断面设计，确保桥梁高度满足防洪要求。

（三）施工图设计阶段应进一步完善既有桥梁拆除方案，严禁人机上桥作业。

（四）应补充完善桥头引道、交通工程和施工期间交通组织设计等内容。

（五）方案设计文件中的差、错、漏、缺等，应按咨询报告反馈意见认真核实、修改，并消化吸收其他合理化建议。

五、方案设计概算

按部颁《公路工程建设项日概算预算编制办法（JTG 3830-2018）》和省有关规定编制。

上报推荐方案设计概算 734.39 万元，其中建筑工程安装费（简称“建安费”）607.99 万元。经审查，核减方案设计概算 19.56 万元，其中核减建安费 11.27 万元；核定工程方案设计概算 714.83 万元，其中建安费 596.72 万元（详见附件 2）。

六、资金来源

可按有关规定，向省申请省内农村公路危旧桥梁改造工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

七、其他

主要在于 3 方面如下：

（一）请认真组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。施工图设计文件报

批、工程招投标监督管理、施工许可等，按《广东省交通运输厅关于修订政府投资普通公路和水运项目报批流程和分级审批权限的通知》（粤交规〔2018〕128号）执行。

（二）请督促建设单位严格执行基本建设程序，尽快开展后续工作，落实工程质量、安全和造价管理责任。推动工程开工后，早日恢复正常通车。

（三）请严格按照本审查意见明确的工程名称，开展施工图设计等后续工作。

- 附件：1. 乡道 Y921 线惠东主坝桥危旧桥梁改造工程方案设计概况表
2. 乡道 Y921 线惠东主坝桥危旧桥梁改造工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，惠州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2024年3月20日印发
