

广东省公路事务中心

粤公养函〔2024〕158号

广东省公路事务中心关于国道G207线遂溪 下穿黎湛铁路桥段灾毁恢复重建工程 方案设计的审查意见

湛江市交通运输局：

报来《关于审批国道G207线遂溪下穿黎湛铁路桥段灾毁恢复重建工程方案设计（修编）的请示》（湛交报〔2024〕125号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道G207线遂溪下穿黎湛铁路桥段位于湛江市遂溪县东北部。路段桩号范围K4043+040-K4043+720，长680m。

受2023年9月汛期持续强降雨侵袭，路段两侧路堑挡土墙部分崩塌、排水不畅。现状路况已一定程度影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

路段全线为一级公路，设计时速80km，双向4车道，路基宽

24.5m，沥青混凝土路面宽16.6m。工程维持既有公路技术等级标准。

三、主要工程内容

锚杆格梁加固，新建排水沟、边沟、砂井等防排水工程，等等。

四、路基工程

原则同意 K4043+234-K4043+285 段右侧、K4043+285-K4043+337段右侧、K4043+351-K4043+378段右侧、K4043+354-K4043+378段左侧、K4043+398-K4043+684段两侧既有路堑挡土墙，采用增设锚杆格梁和钢筋混凝土面板加固。其中，格梁锚杆设计深度不足，缺少设计抗拔力等设计参数，未提供防护工程立面图、横断面图，请补充完善。

五、排水工程

（一）原则同意K4043+225-K4043+300段右侧堑顶、铁路桥与已闲置的市政桥之间和K4043+380-K4043+690段两侧堑顶辅道侧，新建矩形边沟或排水沟。

（二）原则同意横跨路段已闲置的市政桥两侧易积水处，采用水泥混凝土浇筑新建4座砂井。请补充完善空缺的砂井设计文件，提供砂井深度等设计参数。

（三）因拟新建路面排水沟，请取消K4043+225-K4043+325段右侧堑顶新建碎石盲沟内容。

六、交通安全设施

（一）请按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区

(GB5768.4-2017)》等业内规范标准，完善设计。

(二) 交通组织临时安全设施请采用不同阶段围蔽方式，以实现重复利用、节约投资。

七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算866.87万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）718.92万元。经审查，核减方案设计概算288.12万元，其中核减建安费216.91万元；核定工程方案设计概算578.75万元，其中建安费502.01万元。

八、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

九、工程管理

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《省交通运输厅建设管养业务协同平台干线公路养护系统（一期）》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

另外，请督促建设单位按照《广东省交通运输厅关于印发

全省公路自然灾害综合风险数据动态更新账户体系名录的通知》（粤交基函〔2023〕695号）要求，尽快通过《自然灾害综合风险交通运输行业（公路水路）数据库》，补录本工程灾毁点（处）数据信息。

联系人：余浩杰，电话：020-87624574。

附件：国道G207线遂溪下穿黎湛铁路桥段灾毁恢复重建工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅。

广东省公路事务中心办公室

2024年4月15日印发
