

广东省公路事务中心

粤公养函〔2024〕142号

广东省公路事务中心关于省道 S224 线蕉岭 麻坑至北方段路面预防养护及功能性 修复养护工程方案设计 的审查意见

梅州市公路事务中心：

《梅州市公路事务中心关于审查省道 S224 线蕉岭麻坑至北方段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（梅市路〔2024〕41号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

一、总体意见

省道 S224 线蕉岭麻坑至北方段 2019 年完成最近次路面改造，现状路面技术状况符合省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

二、工程规模与技术等级标准

工程位于梅州市蕉岭县，线路总体呈由北往南走向。路段起于长潭镇麻坑村委附近，起点桩号 K0+000，途经前锋村、宋匡寨、光夏村、益华村，终止新铺镇北方村附近，终点桩号 K34+010；路线全长 34.010km。其中，K22+301-K25+393 段与省道 S332 线共线，不计入本工程范围，本项实施规模里程 30.918km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有二级、三级公路技术等级标准。根据省《2023年公路养护统计年报》，双向两车道，设计时速30km-40km，其中：

（一）K0+000-K1+000 段、K3+850-K22+301 段、K25+393-K34+010段，共长28.068km；既有水泥混凝土路面宽8.5m-12m。

（二）K1+000-K3+850段，长2.85km；既有沥青混凝土路面宽8.5m。

横断面布设按部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意既有水泥混凝土路面加铺5cm沥青混凝土面层，既有沥青混凝土路面铣刨重铺5cm沥青混凝土面层。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取绿色低碳循环再生等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线交通流出行。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障途经车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法(JTG 3830-2018)》和省有关规定编制。上报工程方案设计概算4113.19万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”)3533.05万元。

经审查，核减方案设计概算112.27万元，其中核减建安费99.53万元。核定工程方案设计概算4000.92万元，其中建安费3433.52万元，平均每公里建安费约111.05万元(详见附件)。

四、资金筹措

可依规向省申请省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

联系人：周宁，电话：020-87753920。

附件：省道S224线蕉岭麻坑至北方段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2024年4月7日印发
