广东省公路建设有限公司深中通道管理中心主要事迹

2024年6月30日深中通道建成开通，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平致信祝贺、肯定成就。国家重大工程深中通道是我国交通现代化的重要里程碑，见证着我国交通建设的新发展、新跨越。全体建设者坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为根本遵循，以打造交通强国典范工程为己任，努力当好中国式现代化的开路先锋。

党建生产融合，全域推进建设 深中通道集“桥、岛、隧、水下枢纽互通”于一体，路线全长24公里，双向八车道，概算总投资446.9亿元，是粤港澳大湾区核心交通枢纽。面对特别复杂的建设条件、特别难的工程技术、特别长的建设工期（7年）、特别多的建设者（60余家主要参建单位，15000名建设者）的巨系统工程，深中通道创新成立建设期党委，打破不同参建单位、不同施工地域的界限，把党建触角延伸到基层的每个“神经末梢”——到海上、到空中、到工厂，构建横向到边、纵向到底的“全域党建”，实现党建与生产深度融合，有力引领工程建设。

二、集合超强大脑，汇聚顶尖力量 在国内首次成功举办工程方案设计国际竞赛，多国著名设计单位参与，竞赛成果奠定的美学基调和结构物设计框架应用到深中通道建设实践中，极大提升工程美学水平，同时也成为国内工程设计的遵循。交通运输部、广东省政府召集成立包括7位中国工程院院士、4位设计大师在内的40人技术专家组，汇聚国内顶尖专家力量，为深中通道破解技术难题进行咨询决策，极大提升了解决深中通道六大方面九大世界级难题的速度和质量，有力推动建设。

三、探索管理新途，开创深中样本 构建了前沿引领的复杂巨系统跨海集群工程集成管理办法，形成了现代工程管理体系。一是创新审批模式。交通运输部提前介入、全程指引，创新了审批模式，开创了“一个项目、分步批复”的先河，为日后其他巨系统工程的批复提供参考。二是集聚行业最优资源。创新分标模式，有效集聚了行业优质资源，实现了提质增效目标。三是化解重大建设风险。构建“四步法”危大工程安全质量管理体系，实施重大风险施工专项管控，推行“深中定制”安防措施，有效保障了工程建设安全可控。四是共创通航安全环境。成立深中通道建设水上交通安全工作领导小组，海事一站式服务深中通道通航安全保障，建设期间无通航安全责任事故。项目连续获广东省质量安全年度综合大检查第一名，4次荣获交通运输部表彰，5次荣获广东省表彰。

四、世界首创领先，形成中国方案 深中通道通过“10项首创装备和系统”，形成了“10项国际领先技术”，创造了“10项世界之最”（最高通航净空海中大桥、最长最宽钢-砼沉管隧道等），形成了跨海集群工程建造的中国方案，获得了国家一级协会科技进步奖38项，授权发明专利130余项，世界首创新结构及新材料7项、新装备及新工艺8项，引领了行业高质量发展。2024年，深中通道深中大桥获得国际桥梁协会久负盛名的“乔治·理查德森奖”，深中隧道被国际隧道工程协会评为“50年来最具影响力的50大工程”。

五、社会高度关注，宣传效果显著 近年来，深中通道被《人民日报》、新华社、中央广播电视总台等权威媒体关注并大量报道，连年获得交通运输部“交通重大工程新闻宣传先进单位”“全国首批重大工程宣传示范项目试点”。2024年6月30日，深中通道正式建成开通，人民日报、新华社、中央广播电视总台等900余家主流媒体，以图文、视频、直播等多种形式，多角度、全方位地展开通车报道，形成网红级传播。

开通以来，深中通道牢记总书记嘱托，在管好用好通道上下功夫，以智慧管养保安全、促顺畅、添舒适，在日均超过8.2万车次、最高超过16万车次的巨大流量下，较好实现安全、顺畅、舒适、智慧运行的工作目标，为大湾区建设添砖加瓦。