广东省广州南沙联合集装箱码头有限公司主要事迹

广州南沙联合集装箱码头有限公司（以下简称：公司）成立于2017年9月，是一支敢担当、重实干、争一流、讲奉献的港航先锋团队，建成了粤港澳大湾区首个全新建造的全自动化码头，为广州引领建设大湾区国际航运、科技创新功能承载区和打造世界级港口群作出积极贡献。

一、敢为人先，树立自动化码头新标杆

公司建设的南沙四期全自动化码头是全球首创“广州方案”全自动化码头，采用北斗导航、5G、人工智能等国产自主技术，与“青岛方案”、“上海方案”自动化码头差别较大，没有可借鉴的案例，特别是要攻克码头自动化信息系统被国外技术垄断和水平运输设备高精度厘米级定位的难题。公司团队迎难而上、主动出击、逐一破解，尝试了10多种导航技术，编写了近57万字技术规格书，最终制定了“单小车自动化岸桥、北斗导航无人驾驶水平运输智能导引车（IGV）、堆场平行布置侧面装卸、国产软件系统、港区全自动化”的智能化集装箱码头设计方案，从设备建造到系统开发都实现了国产化，具有智慧低碳、经济集约、自主可控、可复制可推广的特点，为自动化码头技术推广和传统码头自动化改造贡献了中国智慧、广州方案。公司团队敢闯敢拼、善作善成，创造了全球首个江海铁多式联运全自动化码头、全球最大的平行布局全自动化码头、全球首创北斗导航无人驾驶智能导引车、全球最智能的全自动化码头信息系统等4项“全球之最”，还创下国内首例“海绵港口”、钢管组合板桩建设深水码头、轻质土应用于港口、综合管沟应用于港口的智慧绿色港口等多项“国内首次”纪录，打造了新一代智慧港口标杆，被中央、省市各级媒体报道超过1500篇次，荣获全国交通重大工程新闻宣传“十佳”项目。

二、创新驱动，赋能智慧港口硕果累累

公司深入实施创新驱动发展战略，加强核心技术攻关，创新动力不断增强，引领大湾区智慧港口建设发展，推动北斗导航、无人驾驶、5G通讯等创新技术集成应用，公司团队先后攻克了“岸桥下北斗信号遮挡”“自动化设备一键休眠”“轨道吊打滑”“IGV自动充电”等核心技术难题，获得授权实用新型专利35项、发明专利5项、软著7项，受邀在2022年服贸会、进博会和2023年全球物流技术大会上展示智慧港口创新发展成果。此外，公司参与实施的国家重点研发计划课题“面向港口的新一代通信与网络应用示范”顺利通过验收，“广州港南沙港区四期工程全自动化集装箱码头建设”项目跻身交通强国建设试点任务并顺利通过验收，标志着公司在智慧港口建设领域再获里程碑式突破。

三、旗帜鲜明，党建引领企业高质量发展

公司坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，积极响应习近平总书记“努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口”重要指示，结合广州港智慧港口战略定位，以“党建引领智慧港口”为目标导向，深入开展“领航先锋”工程三级行动、党建互联共建活动、市管企业“五强五化”示范党组织和“智汇港”党建品牌建设等特色党建工作，实现党的建设与企业发展同频共振、同向发力、同步前行。公司党总支荣获广州市管企业“五强五化”示范党组织、广州国资系统先进基层党组织、广州国企十佳党建品牌等；公司受邀在中国港口协会、第七届海丝港口国际合作论坛青春峰会分论坛作主旨发言，赢得了业界高度评价和一致认可；CCTV《2023扬帆远航大湾区音乐会》在公司成功举办，广州市南沙区城市形象宣传原创歌曲《同心圆》MV多个场景展示了公司实景，唱响了大港口大湾区大未来的美好前景。

五年来，公司上下一心，始终坚定理想信念，牢记宗旨使命，敢于担当作为，全力以赴建设好、运营好粤港澳大湾区首个全自动化码头。自码头2022年7月28日投入运行以来，自动化作业效率稳步提升，最高桥时效率达45自然箱/小时，最高船时效率达239自然箱/小时，累计完成集装箱吞吐量超过300万标箱。近5年来，未发生重大安全、质量等事故，无“黄赌毒”等丑恶现象，无被群众投诉、上访和媒体曝光的事件，员工无违纪违法案件及刑事案件。